

أهم أخبار الإقتصاد :

• "الرقابة المالية" تعلن الضوابط الخاصة بترخيص فروع شركات السمسرة أعلنت الهيئة العامة للرقابة المالية الموحدة عن الضوابط الخاصة بترخيص فروع شركات السمسرة ولترخيص بتسويق لتعامل في البورصة المصرية عبر شبكات المعلومات الدولية. وأشار بيان الهيئة اليوم إلى أن شركات السمسرة المرخص لها من الهيئة بمزاولة لنشاط بتوفير أوضاع قيد فروعها المقيدة بسجل الفروع بالهيئة في موعد أقصاه 31 ديسمبر القادم ، وذلك بتقديم المستندات عليها في هذا القرار. ويكون قيد الفروع الجديدة في سجل الفروع بالهيئة بعد تقديم المستندات المنصوص عليها في هذا القرار . وأوضح البيان أنه تم تعديل 8 مواد سيتم لتعامل بها اعتباراً من يوم غد الأربعاء، وركز التعديل على انه بالنسبة لشركات السمسرة التي يزيد عدد فروعها عن 3 فروع في حالة زيادة عدد الفروع عن يلزم تعيين عضو من مكتب للإشراف على الفروع وفقاً لتقدير شركة السمسرة في ضوء نظام الرقابة الداخلية لديها، حيث أن مسنولية الفرع تقع على عاتق العضو المنتدب بالشركة.

• فهمي : المجال مفتوح أمام القطاع الخاص للمساهمة في قطاع النقل بدون حدود يتابع المهندس علاء فهمي وزير لنقل الخطة الاستراتيجية التي تعمل بها لوزارة لتحقيق أهداف لتنمية بتفعيل المشاركة مع القطاع لخص والوقوف على المشروعات التي تم الاتفاق عليها في اجتماعه الأخير مع اتحاد المستثمرين المصريين. وقال وزير النقل - في تصريحات صحفية اليوم لثلاثاء - إن المجال مفتوح لمساهمة القطاع لخص دون حدود في مشروعات قطاع لنقل والتي تحتاج إلى تمويل بعشرات المليارات من الجنيهات. وأوضح أن موازنة الدولة تغطي حوالي نصف هذه المشروعات خاصة لحتمية مثل مترو الأنفاق ، معربا عن أمه بلن يسهم القطاع لخص في المشروعات غير المدرجة في الميزانية بنظام المشاركة في تنفيذها ، مضيفا "أن هناك أكثر من طريقة للمشاركة ونسعى معا للوصول إلى صيغ أخرى من خلال التعاون والتنسيق المشترك". وأكد المهندس علاء فهمي أنه يتابع خطوات اللجان المشكلة من الوزارة وأعضاء اتحاد المستثمرين ، حيث قام بتكليف وائل فاروق مستشار الوزير للاستثمار والتمويل بالتنسيق مع مستثمرى العشر من رمضان ومدينة السادس من أكتوبر والمدن الجديدة الأخرى لتي بحاجة إلى حلول جزئية لخدمات النقل ، حيث تعقد هذه اللجان اجتماعات لوضع صيغة تمويلية مناسبة لمشروعات لنقل. وتستعد وزارة النقل بالتعاون مع مستثمرى لعاشر من رمضان لتنفيذ مشروع القطر الكهربى الذى يربط بين لعاشر والقاهرة ، وذلك بعد أن أعرب المستثمرون عن قدرتهم فى جمع 250 مليون جنيه كجزء من تمويل المشروع ، وذلك لحل الأزمة المرورية الخانقة لهذه المنطقة ولتي تعيق الاستثمار. وأفاد وزير لنقل المهندس علاء فهمي بأن لدى الوزارة خطة إستراتيجية منذ ست سنوات لتوسعة وتطوير وتحديث شبكات لنقل بمختلف قطاعاته (سكة حديد ، طرق وكبارى ، ونقل برى ونهرى وبحرى) فى جميع أنحاء لجمهورية ، حيث يوجد تعاون مع مراكز أبحاث علمية مصرية وعالمية ، وتعمل حليا على تفعيل هذه لخطة واختصار المواعيد من أجل سرعة الإنجاز وتحفيز القطاع الخاص على المساهمة فى تنفيذ المشروعات. وكشف المهندس علاء فهمي أن الوزارة تقوم بعمل تعديل للطرق والشبكات ولخطط ولبرامج استجابة للمستجدات والمعيير الدولية ، مشيراً إلى أنه فى مجال الطرق هناك إستراتيجية واضحة لتخفيف حدة لزحام فى القاهرة وتغطية الطلب المتزايد فى الوجه البحرى وتحقيق التنمية وتشجيع الاستثمار فى مناطق الصعيد. وقال "إن طريق (الصعيد لبحر الأحمر) على سبيل المثال تم تحويله إلى شبكة طرق وليس مجرد طريق وتتألف هذه الشبكة من 7 محاور يصل طولها إلى 1700 كيلومتر وتم تنفيذ 412 كيلومترا منها وبذلك نكون فتحنا محاور للتنمية".

• 68.8% تراجعاً بمعدلات الإفلاس النهائي بين الشركات والأفراد من يناير إلى يونيو 2010 أظهرت المؤشرات الصادرة عن مركز المعلومات ودعم اتخاذ القرار بمجلس الوزراء تراجع معدلات الإفلاس النهائية بين الشركات والأفراد خلال الفترة من يناير يونيو 2010 بنسبة 68.8% لتبلغ 20 حالة مقارنة ب 64 حالة خلال نفس الفترة من العام الماضى . كما انخفضت أحكام الإفلاس الابتدائية بنسبة 30.3% لتبلغ 728 مقارنة 1045 حالة عن الفترة المناظرة فى عام 2009 . يأتى ذلك فى إطار المنافسة المشروعة بين الشركات واستمرار القدرة منها على البقاء من خلال الدراسة الجيدة للسوق واتجاهات المستهلكين سواء على المستوى المحلى أو الخارجى.

• مؤشر نيكيى للاسهم اليابانية يهبط الى أدنى مستوى له فى 16 شهرا تخلى مؤشر نيكي القياسي للاسهم ليابانية عن مكاسبه الأولية و هبط لي أدنى مستوى له فى 16 شهرا يوم الاربعاء متضررا من موجة مبيعت واسعة مع بقاء اجواء التشاؤم بين المستثمرين بسبب استمرار قوة الين. وتراجع المؤشر لي 8796.45 نقطة وهو أدنى مستوى له منذ لثلاثين من ابريل نيسان 2009 قبل ان يتعافى فى وقت لاحق لي 8828.73 نقطة . وانخفض مؤشر تويكس الاوسع نطاقا 0.4 بالمئة الى 801.22 نقطة .

• مجلس الاحتياطي الاتحادي يدرس تحفيز الاقتصاد اذا شهد تدهورا ملموسا أظهر محضر الاجتماع السابق للجنة لسياسة لنقدية بمجلس الاحتياطي الاتحادي (البنك المركزي الأمريكى) الذى نشر يوم الثلاثاء أن لبنك لن يقدم على اتخاذ اجراءات تحفيز اقتصادى جديدة الا اذا تدهور الوضع الاقتصادى بشكل "ملموس". وقال محضر الاجتماع الذى عقد فى العاشر من أغسطس لب "تحتاج اللجنة لدراسة لخطوات لتي يمكنها اتخاذها فى إطار سياسة تحفيزية جديدة اذا شهد الوضع مزيدا من لتدهور بشكل ملموس". ووافق المسؤولون فى ذلك الاجتماع على اعادة استثمار اوراق مالية مرتبطة بالرهون لعقارية حل أجلها فى سندات حكومية طويلة الاجل لجعل ميزانية الاحتياطي الاتحادي تستقر عند نحو تريليونى دولار والابقاء على الدعم للالتعاش الاقتصادى الذى يسير بخطى متعثرة. وفيما أظهر المحضر أن الاجاه يتمثل فى شراء سندات خزانة ترك المسؤولون الباب مفتوحا أمام خيارات أخرى. وقال المحضر فيما ينظر الى اعادة الاستثمار فى سندات الخزانة كأفضل خيار فى ظل الاوضاع لحالية فى السوق فإن اعادة الاستثمار فى الاوراق المالية المدعومة بعقارات ربما يصبح مرغوبا اذا تغيرت الاوضاع". ولم يطرأ تغير يذكر على الاسواق المالية بعد نشر محضر الاجتماع مع توقف هبوط الدولار أمام الين واليورو وتراجع عائدات سندات الخزانة الأمريكية بشكل بسيط .

فروع شركة بريموير لتداول الأوراق المالية

المركز الرئيسى: 22 شارع سوريا ، المهندسين

هاتف : 37627581 - 33369531/641 (202) +

فاكس : 37627584 (202) +

فرع مدينة نصر : 16 شارع سمير عبد الرؤوف ، أمتداد مكرم عبيد

هاتف : 22730156 - 22729208 (202) +

فاكس : 22875241 (202) +

فرع المعادى 18 ش النصر

هاتف 4 - 3 - 25172552 (202) +

فاكس : 25767684 (202)

فريق إدارة البحوث

■ وليد خليل

w.khalil@premiere-securities.com

■ رامى صلاح

r.salah@premiere-securities.com

■ محمد سالم

m.salem@premiere-securities.com

■ أحمد إسماعيل

a.ismel@premiere-securities.com

رئيس قسم التحليل الفنى

محلل فنى

محلل مالى

محلل مالى